

# 『時の流れ』に乗せる経営を!!

—TACTベトナム・カンボジア

経済事情観察ツアーから学ぶ—



高井法博会計事務所

所長 高井 法博

昨年十一月十五日から十一月二十二日まで

と思われる。

の八日間、一年に一回恒例のTACT経済事情観察ツアーでベトナム、カンボジアにかけた。

今回のテーマは、急激な円高に伴う国内製造業の空洞化や世界同一価格に基づく価格破壊と規制緩和などにより我国の産業構造は大きく変わろうとしている。その中で、我々中小零細企業は生き残りをかけどんな手を打つて行くべきであるかを模索するということであつた。

## ☆『時の流れ』……空洞化の今後

ちなみにアメリカやドイツの海外生産比率をみてみると共に三〇%を越えている。日本はと云えば、岐阜の主力産業の繊維製品や家電製品は八〇%超と聞くが、全体では未だ十分に満たないようである。また、円高の原因となっている貿易収支はまだ大変な黒字であり世界が許す訳がない。となれば、国と国とのボーダレス化は増え込み、『価格破壊』や『空洞化』はこれからが本番と理解すべきだ

新規有望市場群の市場規模、雇用規模予測を

受け止めチャレンジして行くべきだと考えてる。しかし、このチャンスを正しくとらえ誤りなく生かしていくなければ、企業は将来への道程を見誤ることになる。今後、どのような産業に自社は構造転換して行くべきかをさぐる為、新聞を見たり各種講演会などに出席し情報を収集しなくてはいけない。参考までに、政府の諮問委員会・産業構造審議会

世界の成長センターと言われるアジアの中でも、中国について注目をされているベトナムは、新経済政策のドイモイ（刷新）で伝統的な社会主義体制・計画経済から市場経済への移行を急速に図っており、中国に追いつき追い越せという勢いである。日本の企業経営者にとって投資とマーケットの対象として最も注目を集めている国の一つでもある。国民性も大乗仏教を基盤とし道徳心も高く、識字率は九十%を越え箸を使い米を食べる習慣があ

業を各種規制で無理に残していくは税金もかかり国際的批判も高く、その分野の合理化も遅れ構造転換も進まないこととなる。こう思うとき、私はまさに『ピンチはチャンス』と

☆ベトナム・カンボジアの研修旅行から学ぶ

○産業構造審議会基本問題小委員会報告書に提示された12の新規有望市場群の市場規模・雇用規模予測

	市場規模(兆円)			雇用規模(万人)		
	1993年	2000年	2010年	1993年	2000年	2010年
住宅関連	34.0	38.3	39.8	254	271	227
医療・福祉関連	2.9	6.9	12.4	15	33	56
生活文化関連	18.1	25.6	38.2	180	200	244
都市環境整備関連	2.4	3.5	4.4	19	23	25
環境関連	13.2	19.8	29.1	55	69	82
エネルギー関連	2.0	3.5	6.0	4	6	9
情報・通信関連	31.9	65.0	120.6	184	313	467
流通・物流関連	8.8	18.6	35.2	13	23	36
人材関連	1.9	6.3	12.6	2	3	5
国際化関連	0.7	1.7	3.0	4	8	12
ビジネス支援関連	3.6	6.6	11.0	38	52	71
新製造技術関連	9.9	17.2	36.4	81	97	134
合計	129.4	213.0	348.7	849	1,098	1,368

掲示する。これらの中から自社の対応できる、手掛けられる分野を見つけ出し手をかけておいていただきことをお勧めする。

テラックス・リゾート・コンドミニアム  
アルバン・ビーチ・タワー  
グラムの休日4・5・6日間  
(うれしい朝食付)  
なんとも (1日間) ロイヤル・クラシック・リゾート (各室利用)  
**64,000 円より**

●朝食付き  
●利用予定ホテル/アルバン・ビーチ・タワー  
(ダヤモンドライバー又はトピカルスイート)  
出: 1月16~1月19日(週末)・2月1日(祝)~64,000円  
1月16~1月21・25・28・3月1~4・10・13~16・24・27~30・4月1~3・10~13・16~19・24~27・5月1~4・11~14・21~24・6月1~4・11~14・21~24・7月1~4・11~14・21~24・8月1~4・11~14・21~24・9月1~4・11~14・21~24  
コース: ①名古屋  
ナゴヤムンティ(②)自由行動(③)  
名古屋・5~6日間  
コースには自由行動が1~2日追加となります。  
\*5~4~3~2名1室 利用もあります。詳しくはお問い合わせください

## 札幌2日間

●最少催行人員/2名

●食事/朝1回

●利用予定ホテル/

ルネッサンスホテルサッポロ  
札幌グランドホテルクラス

●出発日/1月7~31日(除外日: 13・14日) 2月13~29日  
3月1~31日

びかびカリリートアイランド

ペナン4・5日間

(なんとも (4日間) 2名様より出発保証)

**77,000 円より**

●観光・食事付(朝食2回・昼食1回)

●利用予定ホテル/フェリニギビーチまたは同等

クラスホテル

料金: 2月4~7・14~25・28・1月15~21・2月1~3・10~13~14・16~20・3月1~4・11~14・21~24

全金: 2月11・3月17~20~27~31 ..... 77,000円  
82,000円

### ●コース

日次

スケジュール

名古屋空港→新千歳空港

(午前便)

=(各自負担)=札幌(泊)

札幌=(各自負担)=新千歳空港

名古屋空港

(午後便)

2月13~29日

3月1~31日

### ●旅行代金(おとな・こども同額)

3名様一室利用

1/7~3/31

31,000円

2名様一室利用

33,000円

●金・土曜日出発: 5,000円增收

お問い合わせ  
お申し込みは

日通旅行

(058)265-7466

日本旅行業協会会員/運輸大臣登録一般旅行業第19号

日本通運(株) 岐阜旅行支店

〒500 岐阜市神田町6丁目11番地 協和第2ビル

一般旅行業務取扱主任: 野中輝彦

■営業時間

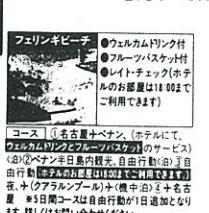
平 日: 09:35~18:00

土 曜 日: 10:00~17:00

日曜・祝祭日: 休 業

岐阜信用金庫本店北側。

“是非お立ち寄り下さい。”



コース: ④名古屋→ペナン。(ホテルにて、ウェッカムドリック村  
・フーリー・スマップル村  
・レートエッセ(ホテル  
ルの部屋料金11,000円でご利用できます))

由行動: ベトナム内観光、自由行動(3日目自由行動で  
ペナン→マレーシアラムバブル→名古屋  
往、ナゴヤラムバブル→名古屋泊)と名古屋  
5日目ペナンコースの自由行動が日造詣となり  
ます。詳しく述べてください

はお問い合わせください

日通旅行

岐阜駅

王古屋

あり我々日本人にも慣じみやすい。人口は七千万人を超える、唯一アメリカに勝った国でもある。労務費は月一人当たり三十五～四〇ドル（三千五百円～四千円）で社会保険や賞与もなく年間四～五万円で、日本の百分の一近い額である。半分の五十分の一としても大変なメリットであり日本の企業が数多く進出しようとする様がよくわかる。

しかし、現実進出しようとすると懸念する点も多い。私は今までこのような旅行を四回主催したが、今回ほど思い通りいかず苦労したこととはなかった。現地での見学先や講演していただく方との打合せはしつこい位何度も何度も電話とFAXを入れ念を入れ出かけた。現地での日本人との交流：三菱商事ハノイ駐在所や三和銀行ホーチミン駐在員事務所：提掲先のアメリカの会計事務所クーパーズ・アンド・ライブレント プノンペン事務所の方々とのセミナーは我々の希望通り進む。ところが、現地の機関や見学先などの打合せはまさに冷汗の連続であった。

まず、香港からハノイに向かうベトナム航空便ではオーバーブッキング（搭乗券の二重販売）によりあわや六名が乗れないような状況——これは日通の内田添乗員の必死の努力で出発直前に他の乗客に変わつてもらう等の处置で無事ハノイへ。更に、ホーチミン到着時には現地旅行社のガイドバスが来なくて一時間ほど空港で待つはめとなつた。

翌々日情報大臣（日本で言う通産大臣）との会見を通告されるなど我々の当初打合わせたスケジュールとは全く違う呈示を受け皆で協議し一部観光を犠牲にして会見することなどを決めた後、三十分钟左右で帰ってしまう。

時間や約束が守られず通じない。主催者として、参加していただいた方々に申し訳なく落ち込み、翌日のアンコールワットやアンコールトムの観光もどう挽回するかを常に考え気も沈みがちであった。翌々日の企画大臣（ボルポト時代フランス亡命）の講演会と会食会、その翌日のプノンペン情報省（日本で言う通信省）を訪問し情報大臣と大臣執務室で会見する機会を得ることができた。当初二十分の予定を一時間裂いていただき、その模様を国

面を保つことができた。しかしながら、こ

うな状況にはなっていなかつただろうと思

う。我々企業もまさに同じで、成長する企

業は約束を一つ一つしっかりと守り、迅速に

お客様のニーズに答えられるのである。

また、ハノイの工場では通訳がほとんど日

本語を話せなかつたり、連絡がとれているは

ずなのに工場内は機密保持のため見学拒否を

受けスッタモンドの末何とか見学したが日本

ではごくありふれた集成材の工場であった。

べきである。

また、ハノイの工場では通訳がほとんど日

本語を話せなかつたり、連絡がとれているは

何に通じない国であるか、それこそ一つ一つ

念には念を入れてしつかりと詰め、更にその

上で色々な問題は起こつて当たり前と覚悟す

べきである。